



ROAD PROJECT

Michał Jeleń

Lipina Stara 59, 22-420 Skierbieszów email: mjelen7@wp.pl

NIP 9222996921 REGON 523560270 tel. 512 231 325

EGZ. NR 1

<i>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</i>	
<i>ZADANIE:</i>	<i>BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI ADELINA</i>
<i>LOKALIZACJA:</i>	dz. nr ew. 99; 74; 64; 119;120 obręb 0192 Adelina jedn. ewid. Werbkowice
<i>INWESTOR:</i>	<i>GMINA WERBKOWICE, UL. ZAMOJSKA 1, 22-550 WERBKOWICE</i>

Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Branża	Podpis
Michał Jeleń	LUB/0268/PWBD/20	Drogowa	

12 Luty 2024 r.



ROAD PROJECT

Michał Jeleń

Lipina Stara 59, 22-420 Skierbieszów email: mjelen7@wp.pl

NIP 9222996921 REGON 523560270 tel. 512 231 325

Spis treści

KARTA UZGODNIENÍ	3
I. OPIS TECHNICZNY	4
1.Przedmiot opracowania	4
2.Inwestor	4
3.Podstawa opracowania	4
4. Charakterystyka drogi	4
4.1 Charakterystyka drogi w stanie istniejącym	4
4.2. Charakterystyka drogi w stanie projektowym	5
4.3. Charakterystyka ruchu drogowego	5
5.Opis projektowanego oznakowania.....	6
6.Warunki wykonania stałej organizacji ruchu.....	6
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego	7
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
1. Plan Orientacyjny – rys. 1 skala 1:25 000.....	7
2. Stała organizacja ruchu – rys. 2.1, 2.2 skala 1:500.....	7
3. Wykaz oznakowania pionowego.....	7



ROAD PROJECT

Michał Jeleń

Lipina Stara 59, 22-420 Skierbieszów email: mjelen7@wp.pl

NIP 9222996921 REGON 523560270 tel. 512 231 325

KARTA UZGODNIENÍ

Zatwierdzenie projektu:	
Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu:	<i>Wójt Gminy Werbkowice</i> <i>Data i podpis</i>
Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji zatwierdzonego projektu	<i>Data i podpis</i>



ROAD PROJECT

Michał Jeleń

Lipina Stara 59, 22-420 Skierbieszów email: mjelen7@wp.pl

NIP 9222996921 REGON 523560270 tel. 512 231 325

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogowego dla zadania pn. „Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Adelina”. Celem nadrzędnym wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest zapewnienie maksymalnej płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Inwestor

Gmina Werbkowice, ul. Zamojska 1, 22-550 Werbkowice

3. Podstawa opracowania

- projekt zagospodarowania terenu i architektoniczno-budowlany budowy drogi wewnętrznej w miejscowości Adelina
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 2310)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 784)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2021 r. poz. 2066)
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.)

4. Charakterystyka drogi

4.1 Charakterystyka drogi w stanie istniejącym

W stanie istniejącym droga wewnętrzna w miejscowości Adelina od km 0+003,18 do km 0+502,66 oraz od km 0+002,25 do km 0+171,50 posiada przekrój szlakowy przebiegając przez tereny miejscowości Adelina, gmina Werbkowice, powiat hrubieszowski. Przedmiotowa droga wewnętrzna jest drogą dojazdową obsługującą zabudowę zagrodową oraz stanowiącą dojazd do pól uprawnych. W obecnym stanie droga posiada jezdnię o szerokość ok. 3,00 do 4,40 m wykonanej z niesortu kamiennego o różnej frakcji oraz stabilizacji betonowej. Wzdłuż drogi występują zjazdy do zabudowy zagrodowej i pól, które w stanie obecnym posiadają nawierzchnię gruntową ulepszoną, gruntową i z betonowej kostki brukowej. W stanie istniejącym pod drogą wewnętrzną zlokalizowane są istniejące przepusty zlokalizowane pod zjazdem z drogi wewnętrznej w km 0+006,34 o średnicy 800 mm i długości 10,00 m oraz w km 0+078,59 (odcinek drugi) o średnicy 600



ROAD PROJECT

Michał Jeleń

Lipina Stara 59, 22-420 Skierbieszów email: mjelen7@wp.pl

NIP 9222996921 REGON 523560270 tel. 512 231 325

mm i długości 6,00 m. Na odcinku drugim drogi wewnętrznej w km 0+078,00 do km 0+102,28 zlokalizowany jest istniejący rów po stronie prawej.

4.2. Charakterystyka drogi w stanie projektowym

Budowę drogi wewnętrznej w miejscowości Adelina od km 0+003,18 do km 0+502,66 oraz od km 0+002,25 do km 0+171,50 zaprojektowano w istniejącym śladzie drogi wewnętrznej z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu. Zakres robót nawierzchniowych rozpoczęto w km 0+002,18 (krawędź drogi powiatowej Nr 3429L), zaś zakończono w km 0+502,66 (granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 850 i drogi wewnętrznej) – odcinek pierwszy drogi wewnętrznej. Drugi odcinek drogi wewnętrznej zaprojektowano od km 0+002,25 do km 0+175,5 (skrzyżowanie dróg wewnętrznych w km 0+311,35). W związku z powyższym zaprojektowana nawierzchnię jezdni o szerokości 4,50 m dla odcinka pierwszego od km 0+003,18 do km 0+502,66 oraz 3,50 m dla odcinka drugiego od km 0+002,25 do km 0+171,50. W ramach zadania zaprojektowano budowę poboczy obustronnych gruntowych utwardzonych warstwą kruszywa stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,50m. Dodatkowo w ramach zadania zostaną przebudowane istniejące przepusty zlokalizowane na zjeździe z drogi powiatowej Nr 3429L w km 0+006,34 (przebudowa przepustu $\phi 800$ o długości 10,00 m z kręgów betonowych zakończonych skosami betonowymi na przepust $\phi 800$ HDPE o długości 16,00 m z obustronnymi ścianami czołowymi prefabrykowanymi) oraz pod drugim odcinkiem drogi wewnętrznej w km 0+078,59 (przebudowa przepustu $\phi 600$ o długości 6,00 m z kręgów betonowych na przepust $\phi 600$ HDPE o długości 8,00 m z obustronnymi skosami betonowymi). Na odcinku drugim drogi wewnętrznej w km 0+078,00 do km 0+102,28 istniejący rów po stronie prawej zostanie przebudowany poprzez uformowanie przekroju poprzecznego poprzez wykonanie dna o szerokości 0,40 m i nachyleniu skarp w stosunku 1:1,5. Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana w technologii nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11S i warstwy wiążącej AC16W oraz wykonanie podbudowy z warstwy kruszywa niezwiązanego stabilizowanego mechanicznie C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 oraz podbudowy z kruszywa związanego cementem C3/4

W celu prawidłowego odwodnienia jezdni zaprojektowani normatywne spadki poprzeczne i podłużne w celu odprowadzenia wody opadowej.

Dodatkowo w ramach zadania zaprojektowani do wszystkich działek przyległych do drogi wewnętrznej zjazdu o nawierzchni z kruszywa stabilizowanego o szerokości 4,5 m wyokrąglonych łukiem kołowym o promieniu 3,00 m. Zjazd w km 0+241,11 który w stanie istniejącym jest wykonany z kostki brukowej betonowej będzie podlegał przełożeniu i regulacji wysokościowej.

4.3. Charakterystyka ruchu drogowego

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze określa się jako niskie. Dominującym rodzajem pojazdów poruszających się drogą są samochody osobowe. W okresie letnim obserwuje się wzrost ruchu o charakterze rolniczym.



ROAD PROJECT

Michał Jeleń

Lipina Stara 59, 22-420 Skierbieszów email: mjelen7@wp.pl

NIP 9222996921 REGON 523560270 tel. 512 231 325

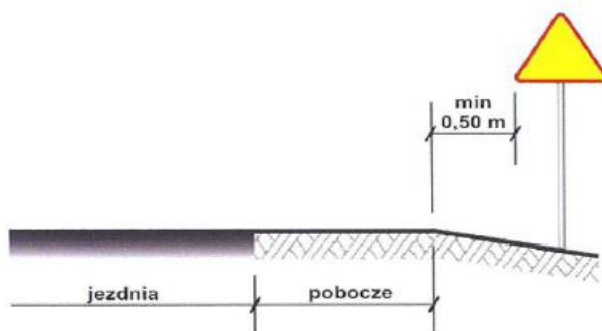
5. Opis projektowanego oznakowania

W stanie istniejącym w pasie drogi wewnętrznej zlokalizowany jest znak A-7 w km 0+029 od strony drogi powiatowej Nr 3429L, który zostanie przestawiony w km 0+016 drugiego odcinka drogi wewnętrznej zgodnie z lokalizacją wskazaną na planie zagospodarowania terenu. W ramach realizacji budowy drogi wewnętrznej w miejscowości Adelina projektuje się jako stałe oznakowanie znaki D-46 i D-47 na granicy pasa drogowego drogi wewnętrznej i drogi powiatowej Nr 3429L i drogi wojewódzkiej Nr 350. Dodatkowo w ramach zadania należy oznakować skrzyżowanie dróg wewnętrznych w km 0+311,35 poprzez ustawienie znaków D-1. Dodatkowo na drugim odcinku drogi wewnętrznej w km 0+167 należy ustawić znak A-30 wraz z tabliczką T-0 „Koniec drogi utwardzonej”. W ramach zadania zaprojektowano także bariery SP 05 N2W5A o łącznej długości 192 m. Lokalizację przedmiotowych barier wskazano w części graficznej opracowania.

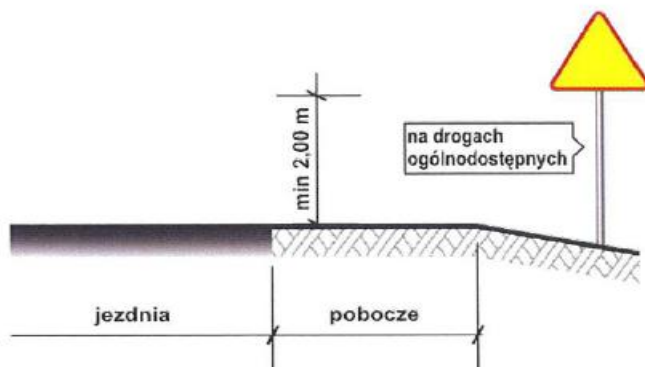
6. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu

Lokalizacja oznakowania winna zostać wykonana w miejscach wskazanych na załączonej mapie umożliwiającej jego najlepszą widoczność. Należy stosować znaki pionowe typu małego z folią odblaskową typu II.

Odległość znaków od krawędzi jezdni.



Wysokość umieszczania znaków.





ROAD PROJECT

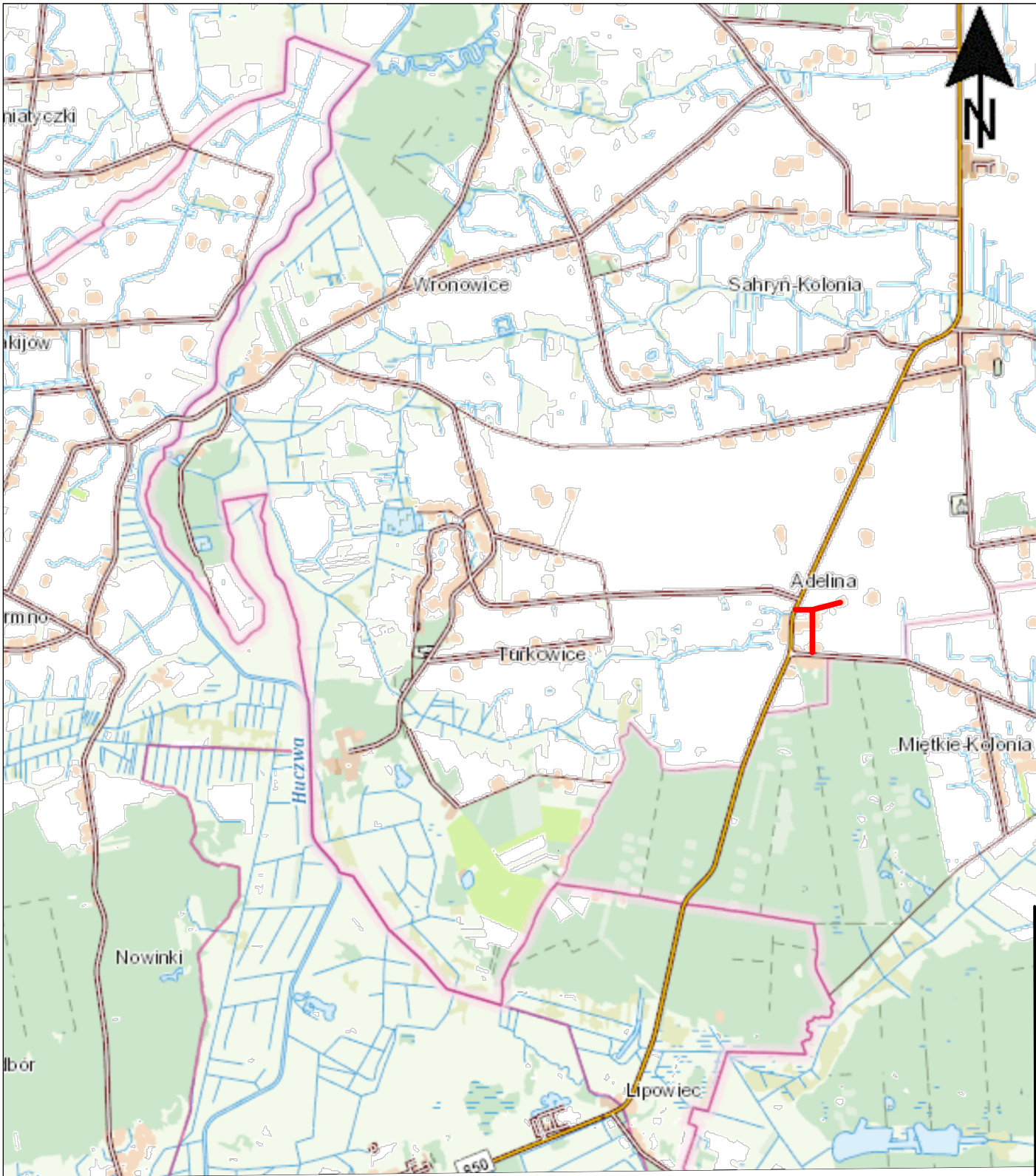
Michał Jeleń

Lipina Stara 59, 22-420 Skierbieszów email: mjelen7@wp.pl
NIP 9222996921 REGON 523560270 tel. 512 231 325

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego: **31.12.2026r.**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

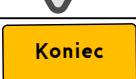
- | | |
|--|----------------|
| 1. Plan Orientacyjny – rys. 1 | skala 1:25 000 |
| 2. Stała organizacja ruchu – rys. 2.1, 2.2 | skala 1:500 |
| 3. Wykaz oznakowania pionowego | |



LEGENDA:



INWESTOR:	GMINA WERBKOWICE, UL. ZAMOJSKA 1, 22-550 WERBKOWICE			
LOKALIZACJA:	DZ NR 99; 74; 64; 119; 120 obręb 0192 ADELINA JEDN. EWID. WERBKOWICE			
NAZWA OPRACOWANIA:	BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI ADELINA			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	ORIENTACJA			PODPIS:
SPECJALNOŚĆ	INŻYNIERYJNA DROGOWA			
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Jeleń	LUB/0268/PWBD/20		
		DATA 12.02.2024	SKALA 1:25 000	NR RYS. 1

	Ilość	Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	Kilometraż	NrDrogi
	1	D-46	Proj.	Małe	II Generacja	0+502	wewnętrzna
	1	D-47	Proj.	Małe	II Generacja	0+502	wewnętrzna
	1	D-46	Proj.	Małe	II Generacja	0+010	wewnętrzna
	1	D-46	Proj.	Małe	II Generacja	0+010	wewnętrzna
	1	D-1	Proj.	Mini	II Generacja	0+269	wewnętrzna
	1	D-1	Proj.	Mini	II Generacja	0+354	wewnętrzna
	1	A-30	Proj.	Małe	II Generacja	0+167	wewnętrzna
	1	A-7	DO PRZESTAWIENIA	Małe	II Generacji	z km 0+029 w km 0+016 zgodnie z lokalizacją na PZT	wewnętrzna
	1	T-0	Proj.	Małe	II Generacja	0+167	wewnętrzna